

Centre d'information public - présentation transcription

Diapositive 1 – Titre

Bonjour et merci de nous avoir rejoints pour le centre d'information public de l'expansion de l'autoroute 401. Je présenterai au nom de West Corridor Constructors, ou WCC, en abrégé. WCC est un consortium choisi par le ministère des Transports et de l'Infrastructure de l'Ontario pour concevoir et construire le projet d'agrandissement de l'autoroute 401.

Diapositive 2 – But du centre d'information public

Le but du centre d'information public est fournir un aperçu du projet, décrire le processus d'évaluation environnementale, résumer des impacts environnementaux et ceux du trafic ainsi que leur atténuation, identifier les prochaines étapes et décrire comment on peut rester informé et impliqué.

Cette présentation vidéo vous expliquera brièvement certaines des caractéristiques et des détails clés du projet d'expansion de l'autoroute 401.

En plus de cette vidéo, nous avons d'autres ressources du centre d'information public à télécharger sur le site Web du projet afin que vous puissiez examiner les informations plus en détail. Un formulaire de commentaires est disponible pour fournir des commentaires. Le résumé des séances de questions et réponses du 17 octobre sera également disponible.

Diapositive 3 – Limites du Projet

Le projet d'expansion de l'autoroute 401 est environ de 18 km et il est situé dans l'ouest de la région du Grand Toronto (RGT), de l'est de la rivière Credit à Mississauga à l'ouest de la route régionale 25 à Milton. Comme indiqué sur la carte, le projet comprend l'élargissement des six voies existantes jusqu'à celles qui suivent:

- 12 voies de la rivière Credit jusqu'au boulevard Winston Churchill
- 10 voies du boulevard Winston Churchill jusqu'à l'échange de l'autoroute express à péage 407 et celui de l'autoroute 401
- 12 voies de l'autoroute express à péage 407 et de l'autoroute 401 jusqu'à l'est de la promenade James Snow
- 10 voies de la promenade James Snow jusqu'à l'ouest de la route régionale 25

L'autoroute comprendra également des voies réservées aux véhicules à occupation multiple (VOM) et des améliorations au système de drainage, à l'éclairage, à la signalisation, au système de gestion avancée de la circulation, aux stationnements de covoiturage et à l'aménagement paysager.

Diapositive 4 - Avantages du projet

Les avantages de ce projet comprennent une amélioration des déplacements dans le corridor en réduisant les embouteillages et les temps de déplacement, plus des options de covoiturage grâce à la création de nouveaux stationnements de covoiturage et à leur élargissement ainsi qu'à l'inclusion de voies VMO. Les avantages économiques comprennent une meilleure circulation des personnes et des biens dans le corridor et la création d'emplois

Diapositive 5 – Contexte du projet et évaluation environnementale

Ce projet suit l'évaluation environnementale de portée générale du MTO pour les installations de transport provinciales, ce qui est un processus de planification et de prise de décision nécessitant que les projets prennent en compte, évitent, minimisent et atténuent les impacts environnementaux.

La conception préliminaire de cette section de l'autoroute 401 a été achevée en 2013.

En 2015, la conception détaillée a été achevée pour trois des structures du corridor — la route régionale 25, la cinquième ligne et les structures d'ouest du ruisseau Oakville — et elle a été documentée dans un rapport de conception et de construction. La construction de ces trois structures est déjà réalisée.

Tous ces travaux nous amènent au printemps 2019, lorsque WCC a été choisi pour concevoir et construire le projet d'expansion de l'autoroute 401. WCC est une équipe entièrement canadienne et entièrement intégrée comprenant Aecon Infrastructure Management Inc., Parsons Inc. et Amico Design Build Incorporated.

Diapositive 6 – EE et processus de conception-construction

Ce schéma décrit l'approche de la conception-construction pour ce projet, ce qui permet au concepteur et au constructeur de travailler ensemble.

Au fur et à mesure de l'avancement de la conception, des rapports de conception et de construction seront préparés pour documenter la conception, les consultations et les travaux à réaliser. Ces rapports seront mis à disposition pour des périodes d'examen public de 30 jours.

En août, WCC a publié le rapport de conception et construction n ° 1 qui a documenté les travaux préliminaires du projet, notamment le déblaiement et défrichage de la végétation, ainsi que le remplacement des ponts ferroviaires du CN et CP et du pont de la rue Trafalgar. On a délivré une autorisation environnementale pour certains des travaux du rapport de conception et construction n ° 1 et la construction de ces travaux a commencé.

Alors que les travaux du rapport de conception et construction n ° 1 seront en cours, la conception des travaux qui seront documentés dans les rapports de conception et construction n ° 2 et 3 continuera à progresser. Lorsque les travaux dans les rapports de conception et construction n ° 2 et n ° 3 recevront l'autorisation environnementale, ils entreront également dans la construction.

Diapositive 7 – Élargissement de l'autoroute 401

L'autoroute est élargie de six voies à 10 ou 12 voies. Ces schémas montrent une coupe transversale typique d'une route à 10 et 12 voies et les deux configurations auront une voie VMO dans chaque direction. Comme on peut le constater, on utilise pour la configuration à 12 voies le système « Express » et collecteur qui est déjà en place sur des tronçons de l'autoroute 401 dans la région du Grand Toronto.

Diapositive 8 – Échanges et réalignement des routes

Pour accommoder l'élargissement, on devra reconfigurer certains échanges, notamment les rampes d'accès et de sortie. De plus, la sixième ligne, la rue Trafalgar et la rue Creditview doivent être légèrement alignés au nord et au sud de l'autoroute 401 pour permettre l'élargissement.

Diapositive 9 - Structures

Un élément clé de l'agrandissement comprend le remplacement des ponts pour permettre l'accès à l'autoroute élargie. En plus du remplacement des ponts dans le rapport de conception et

construction n ° 1, ce projet comprend également le déplacement d'une rampe d'accès existante de l'autoroute express à péage 407, le remplacement des ponts de la sixième ligne et de la rue Creditview, ainsi que le remplacement des traverses de l'est de la rivière Credit et du ruisseau Oakville.

Diapositive 10 - Structures

Plusieurs ponts ont besoin de la réhabilitation et/ou de l'élargissement pour permettre l'ajout de voies sur l'autoroute 401, notamment des ponts de la neuvième ligne, le boulevard Winston Churchill, et la rue Derry. Les autres travaux structurels comprennent le remplacement et l'extension des ponceaux et la construction des murs de soutènement.

Diapositive 11 – Esthétique des ponts

Les ponts de la rue Trafalgar, de la sixième ligne et de la rue Creditview auront les détails architecturaux sur les murs de parapet avec ce motif en forme de brique qu'on peut voir ici. Des options de gaufrage sur les murs en aile de chaque pont sont également à l'étude. Les options comprennent:

- Papillon monarque, noyer noir et saumon qui sont communs dans l'environnement naturel environnant
- Embossages des images agricoles pour commémorer opérations agricoles historiques de la région

Diapositive 12 – Drainage et gestion des eaux pluviales

En plus des travaux routiers, WCC utilisera une combinaison d'égouts, de ponceaux, de fossés et de bassins de gestion des eaux pluviales pour gérer le drainage et le contrôle de quantité et de qualité des eaux pluviales.

On construira de nouveaux bassins de gestion des eaux pluviales à l'ouest des cinquième et sixième lignes et on réajustera deux des bassins de gestion des eaux pluviales de l'autoroute express à péage 407.

Diapositive 13 – Travaux supplémentaires

Le projet comprendra également la création de deux nouveaux stationnements de covoiturage près de la rue Trafalgar et près du boulevard Winston Churchill, ainsi que l'agrandissement d'un stationnement de covoiturage existant le long de la rue Mississauga.

La conception du WCC tient également compte des possibilités de transport actif sur les routes locales en aménageant les futures bandes cyclables prévues sur la route régionale 25 et sur la rue Trafalgar. De plus, un chemin multi-usage sera construit le long du côté ouest de la rue Creditview.

Nous installerons également un éclairage de haut mât dans tout le couloir.

Diapositive 14 – Impacts du trafic

Les travaux de construction liés à ce projet résulteront en répercussions sur la circulation. Nous cherchons à minimiser ces perturbations chaque fois que nous le pouvons et nous apprécions votre coopération et votre soutien pendant les travaux de construction intenses.

Parmi les détails clés que nous voulons souligner, citons le fait que six voies de l'autoroute principale 401 seront maintenues pendant les heures de pointe, conformément aux conditions

existantes. Pendant les heures creuses, il peut y avoir des fermetures à court terme et des réductions de voies.

Il y aura également des réductions de voies pour permettre la construction, y compris certaines des rampes de sortie, la neuvième ligne, la rue Derry et le boulevard Winston Churchill. Les fermetures de voies le long du chemin Creditview sont encore en train d'être confirmées.

Pour toutes les perturbations, on communiquera des déviations à l'avance au besoin et une signalisation sera en place.

La communication des perturbations de la circulation au public est une partie très importante de ce projet. Nous publierons des mises à jour et des informations sur le site Web du projet et enverrons également des courriers contenant des mises à jour sur le trafic aux abonnés à la liste de contacts du projet.

Diapositive 15 – Aménagement paysager et restauration

L'aménagement paysager et la restauration auront lieu dans tout le couloir et comprendront l'amélioration de l'habitat pour les espèces en péril et les passages pour la faune. Ces activités auront lieu vers la fin du projet, lorsque les travaux de construction seront bientôt achevés.

On plantera le couloir avec un mélange d'arbres et d'arbustes à feuilles caduques et résineuses indigènes.

Les images présentées ici illustrent la conception paysagère typique des zones d'échange et des bassins de gestion des eaux pluviales. Ces deux concepts de paysage, ainsi que des images supplémentaires pour les secteurs de bord de route et de vallée, sont publiés sur le site Web dans un fichier séparé pour que vous puissiez mieux voir les détails et les revoir.

Diapositive 16 – Atténuation Environnementale

WCC est conscient que l'élargissement de la route aura des conséquences sur l'environnement.

Nous chercherons à éviter ou à minimiser les impacts et à proposer des mesures d'atténuation, telles que minimiser les absorptions de végétation, fournir un passage pour la faune, installer et maintenir des mesures de contrôle de l'érosion et des sédiments.

Diapositive 17 – Atténuation Environnementale

WCC produira des documents d'orientation environnementale pour les travaux de construction et obtiendra les permis et autorisations nécessaires à la poursuite des travaux.

Veillez examiner les impacts environnementaux et les mesures d'atténuation sur ces diapositives, téléchargeables sur le site Web, et si vous avez des questions, n'hésitez pas à contacter l'équipe du projet.

Diapositive 18 – Prochaines étapes et comment rester informé

Les prochaines étapes sont comme le suit:

- WCC continuera ses travaux de construction et vous constaterez une activité accrue le long du corridor.
- La consultation, y compris l'examen et la réponse aux commentaires, sera également en cours.
- Nous développerons les rapports de conception et construction n ° 2 et 3, qui devraient être disponibles pour examen au début de 2020.

Projet d'expansion de l'autoroute 401 Rivière Credit à route régionale 25

- On prévoit que les voyageurs utiliseront pleinement le corridor routier élargi d'ici la fin de 2022.

Nous vous encourageons à consulter tous les documents du centre d'information public disponibles sur notre site Web. Si vous souhaitez soumettre des commentaires ou des questions, veuillez remplir un formulaire de commentaire du centre et nous le renvoyer avant le 31 octobre 2019.

Vous pouvez également envoyer des commentaires à tout moment en utilisant la page Contactez-nous du site Web, par courrier ou par téléphone, comme indiqué sur cette diapositive. Si vous souhaitez recevoir des notifications sur le projet, y compris des mises à jour sur le trafic et le moment où quand les rapports de conception et construction seront disponibles pour vérification, veuillez vous inscrire sur le site Web.

Au nom de toute l'équipe de West Corridor Constructors, je vous remercie de votre intérêt pour le projet d'expansion de l'autoroute 401 et de votre participation à ce centre d'information public.