



## Projet d'expansion de l'autoroute 401 Rivière Credit à la route régionale 25

### Centre d'information public en ligne Résumé des questions et réponses

#### Introduction

Un centre d'information public pour l'expansion de l'autoroute 401 a eu lieu le 17 octobre 2019 sur le site web du projet. On a organisé trois séances de questions-réponses en direct tout au long de la journée à 10h00, 13h00 et 19h00 et on les a animées par une présentation en direct sur le Web et sur une ligne de téléconférence. Les questions et réponses fournies lors des sessions de questions-réponses sont résumées ci-dessous.

#### Résumé des questions et des réponses

##### Général

Q: Qu'est ce que WCC?

West Corridor Constructors (WCC) est un consortium composé d'Aecon Infrastructure Management Inc. (Aecon), Parsons Inc. (Parsons) et Amico Design Build Inc. (Amico), intégrée dans une coentreprise. Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) et de l'Infrastructure Ontario (IO) ont choisi WCC pour concevoir, construire et financer le projet d'expansion de l'autoroute 401.

Q: Combien coûte-il ce projet?

WCC a signé un contrat à prix fixe de 639,8 millions de dollars pour concevoir, construire et financer le projet d'expansion de l'autoroute 401.

Q: Qu'est-ce que veut dire la ligne principale?

La ligne principale fait référence aux six voies existantes sur l'autoroute 401, à l'exclusion des rampes d'accès et des routes locales qui se croisent sur l'autoroute ou sous lui.

##### Conception et construction

Q: Comment déterminera-t-on les décisions concernant les configurations de la voie finale? / Pourquoi y a-t-il des parties à 10 voies et des parties à 12 voies?

On a déterminé des besoins en voies lors de la conception préliminaire en 2013 à l'aide d'un exercice de prévision de la demande de déplacements. Fondé sur les conditions de circulation existantes et de la croissance projetée du volume de circulation pour cette section du corridor de l'autoroute 401, on a déterminé quelles sections étaient recommandées pour 10 voies et 12 voies afin de répondre à la demande de déplacements prévue pour 2031. Parmi les autres contraintes qui limitent le nombre de voies, on peut citer les contraintes liées à la propriété et à la géographie des structures existantes qui empêchent l'élargissement à 12 voies sur 18 km.

Q: La conception détaillée est-elle disponible au pont de la rivière Credit?

On inclura le pont de la rivière Credit dans le rapport de conception et de construction n° 2 qui devrait être disponible pour examen public à l'hiver 2020. Le rapport de conception et de construction fournira des détails sur le nouveau pont de la rivière Credit, y compris des dessins de conception.

Q: Quelle est la séquence de construction / de mise en scène des travaux? / Quand commencera la construction?

Pour ce projet, nous avons divisé certains travaux en ce que nous appelons « Travaux Préliminaires ». Le rapport de conception et de construction n° 1 fournit des détails sur ces travaux préliminaires, qui comprennent déblaiement et défrichage le long du corridor du projet, ainsi que les travaux sur le chemin de fer du CN, le pont de la rue Trafalgar et le chemin de fer du CP. Pour ce qui est du calendrier de construction de ce projet, ce sont les activités de construction qui démarrent en premier et certaines d'elles sont déjà en cours. Les activités de déblaiement et de défrichage commenceront dans les zones clés, y compris les trois ponts couverts par le rapport de conception et de construction n° 1 et les zones où se des clôtures anti-limon ou de nouvelles clôtures pour la propriété doit être installée.

En ce qui concerne la séquence de construction, ou l'étape, pour des travaux sur la route principale 401, il y aura deux étapes de construction. La première étape de la construction comprend la construction de nouvelles voies à l'extérieur de la route (du nord et du sud). Une fois que les nouvelles voies seront terminées, la seconde phase commencera et comprendra le détournement de la circulation vers les nouvelles voies construites à l'extérieur et le début de la construction sur les voies intérieures existantes.

Les informations les plus récentes sur les perturbations de la circulation seront disponibles sur le site Web du projet. WCC diffusera également des mises à jour du trafic par courrier électronique afin de communiquer les principales perturbations et mises à jour au public.

Q: Combien de temps durera la construction? / Quand prévoyez-vous l'achèvement de toute la construction?

Les voyageurs peuvent s'attendre à utiliser pleinement les installations agrandies d'ici la fin de 2022.

Q: Construera-t-on les voies réservées aux véhicules à occupation multiple (VOM)?

Oui, on construira les voies réservées aux véhicules à occupation multiple (VOM) dans le couloir, avec une voie réservée aux véhicules à occupation multiple dans chaque direction.

Q: Y a-t-il des stationnements de covoiturage en construction?

Oui, les activités de construction suivantes sont liées aux stationnements de covoiturage:

- Nouveau stationnement de covoiturage de la rue Trafalgar pour les navetteurs (quart nord-ouest) – minimum de 330 nouvelles places de stationnement
- Nouveau stationnement de covoiturage du boulevard Winston Churchill pour les navetteurs (quart nord-ouest) – minimum de 146 nouvelles places de stationnement
- Élargissement du stationnement de covoiturage existant de la rue Mississauga (quart nord-ouest) – compte actuellement 73 places de stationnement et sera étendu à un minimum de 128 places de stationnement

Q: Où puis-je voir la conception de l'expansion?

La carte du corridor est disponible en ligne avec les documents du centre d'information public et elle fournit une esquisse du projet de conception de la route. Les futurs rapports de conception et de construction fourniront des détails supplémentaires sur la conception de la route et celle de la structure.

### **Circulation, accès, propriété**

Q: Est-ce que tout élargissement qui se produit sur des terres appartenant au MTO? Ou une appropriation sera-t-elle nécessaire? Ce processus est-il terminé?

Toutes les propriétés de ce projet ont été acquises par le MTO à la suite de la conception préliminaire entreprise en 2013. Ainsi, aucune propriété supplémentaire n'est requise pour les travaux que WCC est en train de construire.

Q: Comment assurerez-vous que mes déplacements quotidiens ne seront pas impliqués?

Malheureusement, la construction a des conséquences, en particulier pour ceux qui vivent ou se rendent dans les environs immédiats. WCC examinera l'impact de ses activités sur la circulation et les communautés locales, donnera un préavis de toutes les fermetures temporaires et des réductions de voies, et s'efforcera toujours de réduire les impacts de la construction. On affichera des mises à jour sur toutes les fermetures temporaires et permanentes de routes et les réductions de voies sur le site Web.

WCC apprécie votre coopération et votre soutien pendant les travaux de construction intenses.

Q: Combien de voies sont impliquées pendant la construction?

Pendant les heures de pointe, six voies seront maintenues sur l'autoroute 401, conformément aux conditions existantes. Pendant les heures creuses, il y aura des fermetures à court terme et des réductions de voies, y compris des rampes d'échange. Les écrans du centre d'information public disponibles en ligne comprendront des informations supplémentaires sur les fermetures de voies prévues sur les routes locales impliquées par l'élargissement de l'autoroute. Les informations les plus récentes sur les perturbations de la circulation seront disponibles sur le site Web du projet. WCC diffusera également des mises à jour du trafic par courrier électronique afin de communiquer les principales perturbations et mises à jour au public.

Q: Pouvez-vous définir les heures de pointe et les heures creuses? / Quelles sont les heures creuses?  
Les heures creuses sur la route principale 401 sont généralement de 22h00 à 5h00 / 6h00, selon le sens de la circulation.

### **Environnement**

Q: Quels sont les impacts environnementaux?

Comme le projet nécessite l'élargissement de la route et des échangeurs, il y aura des impacts environnementaux. Les impacts environnementaux comprennent les environnements naturels, socio-économiques et culturels. Nous essayerons d'éviter ou de minimiser les impacts environnementaux et de proposer des mesures d'atténuation, telles que la réduction des retraits de végétation, la fourniture de passage pour la faune, l'installation et le maintien de mesures de contrôle de l'érosion et des sédiments. WCC produira des documents d'orientation environnementale complets pour les travaux de construction et obtiendra les permis et autorisations nécessaires à la poursuite des travaux. Les rapports de conception et de construction documenteront également les impacts environnementaux et les mesures d'atténuation.



## **Projet d'expansion de l'autoroute 401 Rivière Credit à la route régionale 25**

### **Centre d'information public en ligne Résumé des questions et réponses**

Q: Y a-t-il des espèces qui risquent l'extinction à cause de ce projet?

Aucune espèce n'est menacée d'extinction à cause de ce projet. Cependant, il y a quatre espèces en péril dans les limites de notre projet. Le méné long se trouve dans plusieurs cours d'eau sur l'autoroute 401 et sur la route régionale 25. L'anguille d'Amérique se trouve dans la rivière Credit et deux types de chauves souris en péril se trouvent dans tout le couloir. Des impacts potentiels sur ces espèces en péril sont toutefois possibles, mais les autorisations nécessaires sont en train d'être obtenues auprès d'agences de réglementation. On a également mis les étapes de la construction et du calendrier au point pour éviter les créneaux horaires critiques pour chaque espèce en péril (par exemple, aucun enlèvement de végétation pendant nidification de chauve-souris, achèvement des travaux dans l'eau pendant l'horaire autorisé) afin de minimiser les impacts.