

Le projet d'expansion de l'autoroute 401 franchit une étape importante avec l'ouverture de nouvelles voies entre Mississauga et Milton

- Les nouvelles voies réduiront la durée des déplacements de plus de 180 000 véhicules par jour.

Mississauga, 14 décembre 2022 : West Corridor Constructors (WCC) a le plaisir de souligner l'ouverture de voies express en direction est et ouest et de voies réservées aux véhicules multioccupants (VMO) dans le cadre du projet d'expansion de l'autoroute 401, d'une longueur de 18 kilomètres, de l'est de la rivière Credit à Mississauga jusqu'à l'ouest de la route régionale 25 à Milton, ce qui contribue à améliorer la circulation, à réduire la congestion et à assurer la sécurité de la population et du commerce dans la région. Les travaux finaux d'asphaltage et de finition auront lieu au printemps et à l'été.

L'élargissement de l'accès à la voie sur l'autoroute 401 par ce corridor comprend maintenant un réseau collecteur principal à 12 voies de la rivière Credit au boulevard Winston Churchill et à l'autoroute 407 ETR à l'est de la promenade James Snow, ainsi qu'un réseau collecteur principal de 10 voies du boulevard Winston Churchill à l'autoroute 407 ETR et à la promenade James Snow à l'ouest de la route régionale 25, et des voies médianes réservées aux VMO dans chaque direction. Le corridor élargi réduira la durée des déplacements de plus de 180 000 véhicules par jour.

« WCC est fier d'avoir franchi cette étape importante, soit l'élargissement d'une route principale dans la région qui ouvre de nouvelles voies pour relier les communautés, les gens et les entreprises », a déclaré Stephen Cleary, directeur de projet, West Corridor Constructors. J'aimerais remercier toute l'équipe de WCC pour son travail acharné, son dévouement et son engagement envers la qualité et la sécurité. Le partenariat et la collaboration entre les partenaires du consortium de WCC (Aecon, Amico et Parsons) ainsi que nos sous-traitants, nos fournisseurs, le ministère des Transports, Infrastructure Ontario et tous les intervenants concernés ont été essentiels à la réussite de ce projet transformateur. »

Des améliorations ont également été apportées à de multiples routes municipales et aires de covoiturage et 15 nouveaux ponts et ponceaux ont été construits dans le cadre du projet.

Près de 400 ouvriers se trouvaient sur le chantier au plus fort des travaux de construction. WCC a travaillé un total de 2,3 millions d'heures, coulé 25 000 mètres carrés de béton et 800 000 tonnes métriques d'asphalte, et déplacé 4 millions de tonnes métriques de matériau granulaire pour atteindre ce jalon, dont 650 000 tonnes métriques qui ont été recyclées et réutilisées.

L'accent mis par WCC sur le développement durable a permis d'assurer l'assainissement de l'environnement et la poursuite des activités de restauration de diverses espèces fauniques et végétales dans les régions avoisinantes, depuis les régions du Halton et de Peel jusqu'à la ville de Halton Hills, la ville de Milton et la ville de Mississauga. Six rampes d'évacuation et trois passages pour animaux sauvages ont été construits, plus de 4 500 arbres et de 33 000 arbustes ont été plantés, et trois cours d'eau ont été réalignés.

« Après avoir ouvert la voie à l'automne 2019, notre équipe est demeurée agile et s'est concentrée sur l'exécution dans différentes conditions météorologiques et lors d'une pandémie mondiale, avec un engagement inébranlable à l'égard de la qualité, du développement durable et de la sécurité des exploitations », a affirmé Stephen Cleary.

En franchissant cette étape avant l'arrivée de l'hiver, WCC peut assurer une utilisation sécuritaire de l'autoroute élargie pendant les mois d'hiver. Les travaux saisonniers restants, y compris la finition des zones d'asphaltage et la peinture des lignes, auront lieu au printemps et à l'été 2023 et nécessiteront des fermetures de voies à court terme et d'autres restrictions de la circulation dans le corridor.

WCC remercie les résidents, les entreprises, les municipalités régionales et locales ainsi que les automobilistes, pour leur soutien continu, leur patience et leur collaboration tout au long du projet. Veuillez consulter le site 511on.ca et le site Web du projet (401expansion-mississauga-milton.ca/) pour connaître les plus récentes répercussions sur la circulation.

À propos de West Corridor Constructors

West Corridor Constructors (WCC) est un consortium composé d'Aecon, d'Amico et de Parsons, sélectionné par Infrastructure Ontario et le ministère des Transports de l'Ontario pour concevoir, construire et financer le projet d'expansion de l'autoroute 401 (de Mississauga à Milton). Aecon et Amico sont les constructeurs et Parsons agit à titre d'ingénieur principal de conception. WCC fournit une équipe basée en Ontario, chaque partenaire mettant à contribution les capacités pertinentes et éprouvées pour réaliser ce projet essentiel.

Pour obtenir plus de renseignements :

Mark Schildroth
Directeur, Communications
416 459-7877
info@401expansion-mississauga-milton.ca

Bella Santos
Spécialiste, Communications
647 616-1486
info@401expansion-mississauga-milton.ca