

LES TRAVAUX PROGRESSED !

West Corridor Constructors (WCC) a le plaisir d'annoncer que les automobilistes ont maintenant accès aux nouvelles voies express et aux voies réservées aux véhicules multioccupants (VMO) sur l'autoroute 401 dans les directions est et ouest, de l'est de la rivière Credit à Mississauga jusqu'à l'ouest de la route régionale 25, à Milton!

WCC est sur le point de terminer une autre année marquée par des progrès considérables sur le tronçon de 18 kilomètres de route entre Mississauga et Milton. Nos ouvriers et tous les membres de notre équipe ont réussi à respecter un calendrier de construction rigoureux, qui a été coordonné de main de maître entre les diverses disciplines afin de maintenir le projet sur la bonne voie.

Le parachèvement de l'infrastructure souterraine avant les travaux finaux d'asphaltage a constitué le défi au cours de la dernière année. Cela comprenait toutes les installations électriques, les égouts pluviaux et les travaux de béton. Des milliers de mètres de câblage remplissent maintenant un vaste réseau complexe de conduits sous la route qui alimentent les poteaux standard et les pylônes d'éclairage qui longent la route. Le câblage à fibre optique a également été installé parallèlement et perpendiculairement à l'autoroute,

de façon à permettre au système de transport intelligent (STI) et au système automatique de gestion de la circulation (SAGC) de détecter et de mesurer le volume et le rythme de la circulation. Ces données aident le ministère des Transports (MTO) à faire rapport de l'état de la circulation aux usagers de la route sur différentes plateformes. De plus, des équipes ont formé et coulé des centaines de mètres cubes de béton, érigeant le mur médian qui sépare les voies en direction est et ouest, ainsi que les voies express et collectrices. Elles ont également érigé les parapets extérieurs et les murets de soutènement situés sous bon nombre de viaducs, ainsi que les bordures et les trottoirs des routes municipales modernisées.

Les rampes d'accès et de sortie ont été reconfigurées pour assurer une transition en douceur entre ces routes municipales et l'autoroute. Le pont ferroviaire du CN, situé entre la route régionale 25 et la promenade James Snow, et le pont ferroviaire du CP, situé entre le chemin Mississauga et la rivière Credit, ont été démolis stratégiquement et reconstruits rapidement, ce qui a permis aux automobilistes de rouler sur les ponts pendant que le service ferroviaire quotidien se poursuivait en contrebas.



Echangeur du boulevard Winston Churchill.

FAITS EN BREF

ENVIRON **2,300,000**
HEURES-PERSONNES DE
2019 À 2022

134 PYLÔNES
D'ÉCLAIRAGE
INSTALLÉS

UNE AUTOROUTE -
CONSTRUCTION DE
L'ÉCHANGEUR ROUTIER
ET DE **5** ÉCHANGEURS
SUPPLÉMENTAIRES



TROIS
VOIES DE CIRCULATION
OUVERTES DANS CHAQUE
DIRECTION AUX HEURES
DE POINTE



60,522 MÈTRES DE
BARRIÈRES MURALES
ET DE GARDE-CORPS
PERMANENTS



OUVRIRE LA VOIE

Comme la circulation s'est déplacée vers les nouvelles voies extérieures tout au long de 2021, WCC a commencé les travaux préparatoires sur les voies intérieures originales. Les équipes ont apprêté les couches de fondation de la plateforme et de la route tout en poursuivant les opérations de pavage, préparant le terrain pour le travail saisonnier restant. Les récentes opérations de pavage de 2022 ont fait appel à des technologies de resurfacement de pointe, y compris le balayage LiDAR (Light Direction and Ranging) pour assurer la meilleure qualité de la surface finale de l'autoroute.



Des machines de WCC préparent des matériaux granulaires au pont ferroviaire du CP.

OUVREURE DE VOIES

Au cours des derniers mois, WCC a accueilli avec fierté des automobilistes sur les nouveaux tronçons de l'autoroute. Pour plus de détails, veuillez consulter la section « ÉTAPES IMPORTANTES ».

Grâce à l'ajout de ces voies, la congestion sera moindre pour les quelque 180 000 véhicules de tourisme et véhicules utilitaires qui traversent le corridor Mississauga-Milton en cours d'une journée moyenne, particulièrement pendant les heures de pointe où les automobilistes se rendent habituellement au travail et en reviennent.

Dans les zones où les activités de pavage ont atteint les dernières étapes, près de 60 nouveaux panneaux aériens et au sol ont été installés dans les limites du projet. Comme la configuration des voies a changé, tous les automobilistes sont priés de porter une attention particulière à ces panneaux, car ils indiquent maintenant des changements apportés aux bretelles de sortie.

ÉTAPES IMPORTANTES

15 et 16 juillet 2022
Tracé permanent entre la route régionale 25 et les limites ouest du projet.

13 et 14 août 2022
Ouverture des voies principales/collectrices entre l'autoroute 407 et la promenade James Snow, sur l'autoroute 401 en direction ouest.

20 et 21 août 2022
Ouverture du tracé permanent entre le chemin Trafalgar et le boulevard Winston Churchill, sur l'autoroute 401 en direction est.

23 septembre 2022
Ouverture de deux voies dans chaque direction sur le pont du chemin Creditview.

26 octobre 2022
Des travaux de réfection importants sont réalisés sur le pont Ninth Line. La circulation dans les deux sens a été rétablie.

11 et 12 novembre 2022
Ouverture du tracé permanent entre le boulevard Winston Churchill et l'autoroute 407ETR, sur l'autoroute 401 en direction ouest.

12 et 13 novembre 2022
Ouverture des voies principales/collectrices entre le chemin Mavis et le boulevard Winston Churchill, sur l'autoroute 401 en direction ouest.

18 et 19 novembre 2022
Ouverture des voies principales/collectrices entre la promenade James Snow et le boulevard Winston Churchill, sur l'autoroute 401 en direction est.

24 et 25 novembre 2022
Tracé permanent entre la promenade James Snow et la route régionale 25, sur l'autoroute 401 en direction ouest.

29 et 30 novembre 2022
Ouverture des voies principales/collectrices entre le boulevard Winston Churchill et le chemin Mavis, sur l'autoroute 401 en direction est.

December 9, 2022
Ouverture des voies réservées aux VMO, sur l'autoroute 401 en direction ouest et en direction est.

ACTIVITÉS HIVERNALES À mesure que la température continuera de baisser, les activités de construction seront réduites et certains travaux seront interrompus. Les autres travaux de finition, comme l'asphaltage, le coulage du béton et la peinture des lignes ne peuvent être réalisés à des températures trop froides. Lorsque les températures seront assez élevées, les équipes de pavage de WCC reprendront les travaux de pavage et de finition, au besoin. Entre-temps, les superviseurs, les gestionnaires, les coordonnateurs et d'autres membres du personnel se concentrent sur la planification de la construction.

SITUATION ENVIRONNEMENTALE

Pendant toute la durée du projet d'élargissement de l'autoroute 401, WCC est demeuré déterminé à protéger l'environnement, y compris la flore et la faune présentes dans le corridor routier. WCC a limité et atténué les répercussions environnementales et a obtenu les approbations et permis environnementaux nécessaires, tout en satisfaisant aux exigences tout au long de la construction.

Les contrôleurs environnementaux de WCC travaillent quotidiennement sur place avec l'équipe de construction pour inspecter les travaux en cours autour des secteurs d'eau, des secteurs boisés et des zones qui servent d'habitat à la faune locale. La surveillance quotidienne comprend l'érosion des mesures de contrôle de l'érosion et des sédiments, de la couverture végétale, des travaux dans les cours d'eau, de l'enlèvement de la végétation, de la présence d'espèces sauvages, du stockage des substances nocives, de la gestion de l'eau et de la conformité de WCC aux approbations réglementaires. Entre avril et novembre, des échantillons d'eau de surface ont été prélevés tous les deux semaines pour s'assurer que les paramètres de qualité de l'eau demeuraient conformes aux paramètres naturels de référence de la qualité de l'eau du cours d'eau. Comme les eaux souterraines sont gérées sur place, elles sont également évaluées selon des paramètres de qualité et de quantité. Tous les résultats de la surveillance sont consignés dans les rapports d'inspection, et tous les problèmes sur place font l'objet d'un suivi et sont réglés rapidement par les contrôleurs environnementaux et l'équipe de construction. Alors que les activités de construction tirent à leur fin, les activités de surveillance environnementale se poursuivront, bien qu'à une fréquence moins élevée. Les permis et approbations en vigueur seront surveillés aux fins de conformité et seront fermés auprès des organismes de réglementation, dans la mesure où WCC respecte toutes les conditions de permis.



Des nichoirs à chauves-souris ont été installés pour permettre aux chauves-souris de se percher.



Les voies réservées aux VMO sont presque terminées.

DÉMARRAGE DE CARRIÈRE

Il n'y a pas de meilleure source que l'éducation et la formation en cours d'emploi. WCC emploie fièrement des étudiants qui explorent diverses disciplines dans le secteur de la construction en adoptant une approche pratique de l'apprentissage. De nombreux étudiants collégiaux et universitaires de partout au pays qui étudient le droit, le génie civil, électrique et mécanique, l'économie et la comptabilité ont été affectés au projet d'élargissement de l'autoroute 401 afin de soutenir les équipes du génie civil, des structures, de la circulation, des finances et des services juridiques.

Ces derniers participent activement à la prise de décisions, à la coordination des activités, à l'établissement du calendrier et à la création de liens avec les entrepreneurs et les sous-traitants. La participation des étudiants est essentielle à la réussite du projet et à leur perfectionnement professionnel. Bon nombre de nos anciens étudiants se sont depuis vu offrir des postes au sein des entreprises qui composent le consortium WCC - Aecon, Amico et Parsons.

« Faire partie du projet d'élargissement de l'autoroute 401 a été une expérience extraordinaire et a grandement contribué à ma formation! Je comprends maintenant beaucoup mieux les différentes phases d'un projet de construction et de tous les services qui participent au processus. En travaillant avec l'équipe responsable de la circulation pour créer des avis de perturbation de la circulation, j'ai eu l'occasion d'observer la séquence des activités de construction qui mènent à l'achèvement de la route. Ce fut très stimulant de visiter le site et d'être témoin de la rapidité avec laquelle le projet progresse grâce au mentorat et au travail acharné de tous!

Olga U. Université McGill, promotion de 2023

J'ai compris très tôt qu'on ne peut pas tout apprendre sur l'industrie de la construction sur les bancs d'école et je suis très reconnaissant d'avoir eu l'occasion de travailler à Aecon au sein de l'équipe de WCC. J'avais l'habitude de conduire sur ce tronçon de la 401 et j'observais attentivement les changements graduels qui se produisaient pour répondre à la demande accrue. J'ai eu la chance de participer à ce changement stimulant. Ce projet m'a permis de collaborer avec diverses équipes et différents intervenants. Cela m'a permis d'approfondir mes connaissances et de mieux comprendre le fonctionnement de l'industrie de la construction.

Un merci spécial à Alvin K., Leo A., Mulham M. et Thomas Z. qui sont exceptionnellement serviables et pleins de ressources, et qui m'ont soutenu tout au long de mon séjour ici!

Syed H. Université Métropolitaine de Toronto, promotion de 2023

CONSULTEZ NOTRE GALERIE DE PHOTOS POUR VOIR LA TRANSFORMATION!

SÉCURITÉ

On rappelle aux automobilistes de respecter les limites de vitesse affichées, d'être conscients de leur itinéraire et de leur environnement, de toujours conduire prudemment en fonction des conditions routières et d'être patients avec les autres conducteurs à mesure que tout le monde se familiarise avec les nouveaux trajets de conduite.