### COMMENT CELA A COMMENCÉ. En 2018, l'intégration d'Aecon, de Parsons et d'Am-

ico a formé le consortium choisi et engagé par le ministère des Transports et de l'Infrastructure de l'Ontario pour concevoir, construire et financer le projet d'expansion de l'autoroute 401. En 2019, la construction a commencé. Les équipes ont fait avancer en préparant les terrains

parallèles aux voies existantes pour l'installation de nouvelles infrastructures souterraines, la réhabilitation et l'ajout de ponceaux et de ponts, ainsi que le réalignement et la protection des cours d'eau en accordant la priorité à la protection de la faune et de la végétation dès le premier jour. En 2020, la première des trois démolitions complètes de ponts a commencé avec le pont Sixth

Line en juillet 2020, suivi du pont Creditview et

du pont de la rue Trafalgar en 2021. En dehors

de ces démolitions de ponts, trois voies dans les directions est et ouest sont restées ouvertes pendant les heures de pointe pour permettre aux automobilistes de circuler avec un minimum de perturbations. **COMMENT CELA** SE PASSE

Tout au long de l'année 2022, on a achievé des



La circulation a été rétablie sur le pont Sixth Line nouvellement construit en 2020. À l'été 2021,

les automobilistes ont été redirigés vers les nouvelles voies centrales du tracé et vers le nouveau pont de lar rue Trafalgar, et à l'automne 2022, les piétons et les véhicules ont été accueillis à nouveau sur un nouveau sentier polyvalent et un pont élargi sur la rue Creditview.

### infrastructures souterraines vitales, notamment des travaux électriques, l'installation d'égouts

pluviaux et des travaux de bétonnage. Les divers segments dans les limites du projet ont été entièrement alignés au cours du second semestre et WCC a conclu la phase 1 du projet d'expansion de l'autoroute, ouvrant officiellement toutes les voies au public le 9 décembre 2022. Deux nouveaux terrains de covoiturage ont également été ajoutés aux échangeurs de la rue Trafalgar et du boulevard Winston Churchill, et le terrain

a été agrandi à l'échangeur de la rue Mississauga. JUN '23



**INSTALLATION** 

D'UN PONCEAU

relier les communautés, les personnes et les entreprises de la région du **Grand Toronto** Stephen Cleary, directeur de projet West Corridor Constructors

Nous sommes très

fiers d'avoir élargi cette

autoroute essentielle pour

améliorer la mobilité et

En 2023, on a appliqué la dernière couche d'as-

phalte et des marquages au sol fraîchement

peints, permettant une surface de circulation lisse à travers les limites du projet, de la rivière Credit (Mississauga) jusqu'à l'ouest de la route régionale 25 (Milton). Plus récemment, on a réalisé avec succès des installations essentielles de ponceaux entre la route régionale 25 et la promenade James Snow dans

les directions est et ouest. Regardez la transformation de l'autoroute ici!

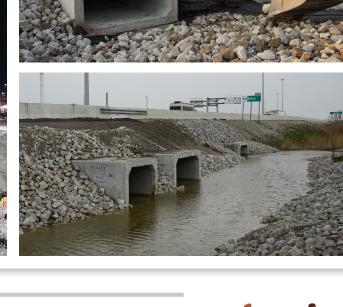
# WCC a récemment achevé l'installation de quatre ponceaux entre

la route régionale 25 et la promenade James Snow dans les direc-

d'une ouverture progressive, rétablissant le plein accès pour les automobilistes au début de la semaine de travail. Les 46 mètres supplémentaires (environ) de panneaux de ponceaux par direction augmentent les ponceaux existants et fournissent une capacité supplémentaire pour la nappe phréatique dans les limites du projet pour les 100 prochaines années.

tions est et ouest, sur deux périodes de 56 heures. Une planification et une coordination précises entre la région de Halton et les équipes de conception, de construction et de circulation ont abouti à l'exécution





# LA DURABILITÉ **SUR LA 401**

146 ESPACES



rité du site en réduisant considérablement nos

opérations de camionnage et de transport dans la zone de travail et dans la circulation réelle.

On a utilisé les concasseurs pour décomposer

et séparer 27 % des matériaux routiers d'origine,

en gardant l'asphalte et le béton sur place pour

les réutiliser et en séparant l'acier dans des bacs

#### environ 120 000 mètres carrés de revêtement en béton existant d'une manière sûre et respectueuse de l'environnement. Ce processus devait être rentable et éviter de perturber les

Compte tenu de l'engagement de WCC en faveur

du développement durable, nous avions beso-

in d'une solution unique pour enlever et traiter

330 ESPACES

Rue Trafalgar

opérations de circulation quotidiennes tout en respectant le calendrier de construction. L'équipe a développé une solution en effectuant une opération de concassage sur site qui a retiré et réutilisé 960 000 tonnes de matériaux de chaussée et de base routière sur le projet. Les matériaux récupérés ont été introduits dans un concasseur à percussion mobile et réutilisés directement sur place. Cette solution sur place nécessitant un équipe 960 000 2000 TONNES D'ÉMIS-TONNES MÉTRIQUES SIONS DE CO2 ÉVITÉES PAR **DE GRANULAIRE** LE SEUL TRANSPORT DE **RECYCLÉ MATIÈRES** 8 x le Équivalent à la poids de la plantation de

Tour CN

DES 3,6 M TONNES DE **GRANULAIRE UTILISÉES SUR LE PROJET** 

27 % ont été

utilisés à

101 000 arbres

le méné long (Clinostomus elongatus) et l'anguille d'Amérique (Anguilla rostrata). On a obtenu des approbations et on a mis en œuvre des mesures

pour le recyclage hors site. Cette approche a apporté de nombreux avantages pour l'amélioration du projet et de l'environnement. L'accent mis par WCC sur la durabilité a permis d'assurer l'assainissement de l'environnement et les activités de restauration de diverses espèces d'animaux sauvages et de végétation se poursuivent dans les régions environnantes - des régions de Halton et Peel à la ville de Halton Hills, à la ville de Milton et la ville de Mississauga.



dant les activités de construction.

d'une clôture pour la faune.

partir de l'autoroute d'origine L'équivalent de 175 piscines olympiques

440 000 M3

EN DÉCHARGE

DE MATIÈRES ÉVITÉES

**3 500** TONNES

RÉCUPÉRATION

Tour Eiffel

MÉTRIQUES D'ACIER DE

1/3 du poids de la

#### veillent régulièrement chacune de ces caractéristiques pour en vérifier l'efficacité et l'entretien pendant que les activités d'aménagement paysager et de restauration sont en cours. **4 800 ARBRES**

a mis en œuvre des pratiques environnementales

pour maintenir la qualité de l'environnement pen-

Depuis 2019, plusieurs éléments terrestres

d'amélioration et d'atténuation ont été installés

dans tout le corridor du projet, notamment 30 nich-

oirs à chauves-souris, 3 passages pour la faune, 6

rampes d'évacuation pour la faune et l'installation

Les inspecteurs environnementaux du WCC sur-

On a installé et entrenu des contrôles de l'éro-

sion et des sédiments dans tout le corridor pour

protéger l'environnement des activités liées à la

ef 33 000

**PLANTÉS** 

**ARBUSTES** 

construction. On a effectué des inspections environnementales quotidiennement lors de travaux de construction majeurs, notamment la construction de ponts et de ponceaux, les travaux dans cours d'eau et autour d'eux, ainsi que l'aménagement paysager et la restauration. La qualité de l'eau de surface est surveillée toutes les deux semaines à l'aide d'un appareil portatif et des échantillons physiques d'eau sont prélevés et envoyés pour analyses en laboratoire. Les inspecteurs apportent leur expertise en matière de meilleures pratiques de gestion pour la protection de l'environnement, la conformité aux permis et aux approbations, la cohérence avec les plans environnementaux et l'identification des lacunes et des mesures cor-

rectives Des travaux de construction ont eu lieu à 21 franchissements de cours d'eau et à 2 bassins de gestion des eaux pluviales qui abritent des poissons et/ou fournissent un habitat au poisson. Les travaux ont compris le remplacement et l'extension de ponceaux, le nivellement et le déplacement des fossés, le remplacement de ponts, le réalignement et les raccordements de canaux, ainsi que le nettoyage d'étangs. La consultation de l'Agence a permis d'identifier 2 espèces aquatiques en péril présentes dans la zone du projet :

pour les travaux dans l'eau, des récupérations de poissons et des mesures de contrôle de l'érosion et des sédiments (ESC). Un biologiste des pêches de WCC a examiné les travaux effectués dans l'eau ou à proximité d'elle. Là où les travaux sont terminés, il ya des habitats fonctionnels du poisson et les zones entourant les cours d'eau sont stables. Stage 2, 3, and 4 archaeology assessments were also completed in the area, including near the Credit River Bridge and Trafalgar Road. Members of Indigenous communities were engaged in the field activities and reviewed the archaeology reports before they were submitted to the Ministry of Citizenship and Multiculturalism.

Des évaluations archéologiques de phases 2, 3

et 4 ont également été réalisées dans la région, notamment près du pont de la rivière Credit et de

la rue Trafalgar. Des membres des communautés

autochtones ont participé aux activités sur le terrain et ont examiné les rapports archéologiques

avant qu'ils ne soient soumis au ministère de la

de protection, notamment des fenêtres temporelles

Citoyenneté et du Multiculturalisme. On a mis en œuvre pendant les travaux de construction des pratiques de gestion exemplaires visant à minimiser les impacts du bruit, des vibrations et de la qualité de l'air, notamment en limitant les travaux de construction plus bruyants aux heures de jour, en minimisant la marche au ralenti, en obtenant des exemptions, au règlement sur le bruit pour les travaux dans l'emprise municipale et en enquêtant sur les plaintes selon le Guide

environnemental du MTO sur le bruit. Les meil-

leures pratiques de gestion de la qualité de l'air

ont compri un arrosage périodique pour supprimer

la poussière, la revégétalisation des sols nus et le

nettoyage régulier des chantiers de construction

et des routes d'accès. of construction sites and access roads. Réalignement du ruisseau Hornby et nouvelles plantations

**Exemples de** processus de les matériaux et les processus sont conformes et en place pour test de qualité:

Asphalte:

posées.

Densité, stabilité, durabilité et résis-

tance à la déformation et à la fissuration de l'asphalte évaluées une fois

**QUALITÉ ET SUIVI** (CONSTRUCTION) Des mesures et des attentes strictes sont suivies pour garantir que

garantir la durabilité et la longévité, et pour garantir que les travaux sont exécutés de manière éthique et efficace. Les experts internes et externes en la matière sont profondément impliqués tout au long et au-delà de la période de construction. WCC est soumis chaque année à un audit par une agence externe dans toutes les disciplines.

De gauche à droite : Olga Urosevic (Aecon), Jessica Palombo (Parsons), Said Said (Aecon), Yadwinder Dhaliwal (WSP)

Imperméabilisation : Est appliquée à toutes les structures de pont pour protéger les matériaux de la détérioration due aux précipitations et autres fluides.

Test de friction :

surface de la chaussée.



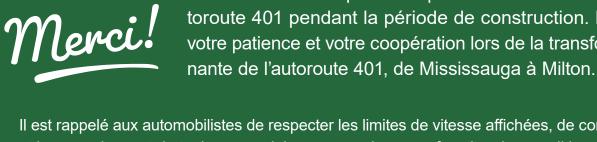
# pneu sur la surface des chaussées.

Tests de chute croisée : Pente mesurée de l'asphalte nécessaire pour que les précipitations s'écoulent sur la surface de la route

et éliminent les accumulations sur la

Surveillance des vibrations : Des capteurs utilisés pour surveiller les petits mouvements provoqués par

divers types de machines.



Merci à tous ceux qui ont emprunté le corridor d'expansion de l'au-

toroute 401 pendant la période de construction. Nous apprécions

votre patience et votre coopération lors de la transformation passion-