West Corridor Constructors

Bulletin d'information de la 4ème EDITION

PROJET D'ÉLARGISSEMENT DE L'AUTOROUTE 401

août 2023

COMMENT CELA A COMMENCÉ.

En 2018, l'intégration d'Aecon, de Parsons et d'Amico a formé le consortium choisi et engagé par les ministères des Transports et de l'Infrastructure de l'Ontario pour concevoir, construire et financer le projet d'expansion de l'autoroute 401.

En 2019, la construction a commencé. Les équipes ont fait avancer en préparant les terrains parallèles aux voies existantes pour l'installation de nouvelles infrastructures souterraines, la réhabilitation et l'ajout de ponceaux et de ponts, ainsi que le réalignement et la protection des cours d'eau – en accordant la priorité à la protection de la faune et de la végétation dès le premier jour.

En 2020, la première des trois démolitions complètes de ponts a commencé avec le pont Sixth Line en juillet 2020, suivi du pont Creditview et du pont de la rue Trafalgar en 2021. En dehors de ces démolitions de ponts, trois voies dans les directions est et ouest sont restées ouvertes pendant les heures de pointe pour permettre aux automobilistes de circuler avec un minimum de perturbations.

NOV '19

Photo-Cérémonie d'inauguration officielle

La circulation a été rétablie sur le pont Sixth Line nouvellement construit en août 2020. À l'été 2021, les automobilistes ont été redirigés vers les nouvelles voies centrales du tracé et vers le nouveau pont de la rue Trafalgar, et à l'automne 2022, les piétons et les véhicules ont été accueillis à nouveau sur un nouveau sentier polyvalent et un point élargi sur la rue Creditview.

COMMENT CELA SE PASSE.

Tout au long de l'année 2022, on a achevé des infrastructures souterraines vitales, notamment des travaux électriques, l'installation d'égouts pluviaux et des travaux de bétonnage. Les divers segments dans les limites du projet ont été entièrement alignés au cours du second semestre et WCC a conclu la phase 1 du projet d'expansion de l'autoroute, ouvrant officiellement toutes les voies au public le 9 décembre 2022.

Deux nouveaux terrains de covoiturage ont également été ajoutés aux échangeurs de la rue Trafalgar et du boulevard Winston Churchill, et le terrain a été agrandi à l'échangeur de la rue Mississauga.

> « Nous sommes très fiers d'avoir élargi cette autoroute essentielle pour **améliorer la mobilité et relier les communautés,** les personnes et les entreprises de la région du Grand Toronto »
>
> Stephen Cleary, directeur de projet West Corridor Constructors

En 2023, on a appliqué la dernière couche d'asphalte et des marquages au sol fraîchement peints, permettant une surface de circulation lisse à travers les limites du projet, la rivière Credit (Mississauga) jusqu'à l'ouest de la route régionale 25 (Milton).

Plus récemment, on a réalisé avec succès des installations essentielles de ponceaux entre la route régionale 25 et la promenade James Snow dans les directions est et ouest.

Regardez la transformation de l'autoroute ici !

JUN '23

Toutes les voies parfaitement alignées

INSTALLATION D'UN PONCEAU

WCC a récemment achevé l'installation de quatre ponceaux entre la route régionale 25 et la promenade James Snow dans les directions est et ouest, sur deux périodes de 56 heures. Une planification et une coordination précises entre la région de Halton et les équipes de conception, de construction et de circulation ont abouti à l'exécution d'une ouverture progressive, rétablissant le plein accès pour les automobilistes au début de la semaine de travail. Les 46 mètres supplémentaires (environ) de panneaux de ponceaux par direction augmentent les ponceaux existants et fournissent une capacité supplémentaire pour la nappe phréatique dans les limites du projet pour les 100 prochaines années.

531 PLACES DE STATIONNEMENT SUPPLÉMENTAIRES, *plus* 2 NOUVEAUX PARCOURS

330 ESPACES
Rue Trafalgar

146 ESPACES
Boulevard Winston Churchill

55+72 (existant) ESPACES
Rue Mississauga

LA DURABILITÉ SUR LA 401

Compte tenu de l'engagement de WCC en faveur du développement durable, nous avons besoin d'une solution unique pour enlever et traiter environ 120 000 mètres carrés de revêtement en béton existant d'une manière sûre et respectueuse de l'environnement. Ce processus devait être rentable et éviter de perturber les opérations de circulation quotidiennes tout en respectant le calendrier de construction. L'équipe a développé une solution en effectuant une opération de concassage sur site qui a retiré et réutilisé 960 000 tonnes de matériaux de chaussée et de base routière sur le projet. Les matériaux récupérés ont été introduits dans un concasseur à percussion mobile et réutilisés directement sur place.

Cette solution sur place nécessitant un équipement, une formation et des opérations spécialisées a permis des avantages environnementaux importants à long terme et a amélioré la sécurité du site en réduisant considérablement nos opérations de camionnage et de transport dans la zone de travail et dans la circulation réelle. On a utilisé des concasseurs pour décomposer et séparer 27 % des matériaux routiers d'origine, en gardant l'asphalte et le béton sur place pour les réutiliser et en séparant l'acier dans des bacs pour le recyclage hors site. Cette approche a apporté de nombreux avantages pour l'amélioration du projet et de l'environnement.

L'accent mis par WCC sur la durabilité a permis d'assurer l'assainissement de l'environnement et les activités de restauration de diverses espèces d'animaux sauvages et de végétation se poursuivant dans les régions environnantes – des régions de Halton et Peel à la ville de Halton Hills, à la ville de Milton et la ville de Mississauga.

960 000 TONNES MÉTRIQUES DE GRANULAIRE RECYCLÉ

8 x le poids de la Tour CN

2 000 TONNES D'ÉMISSIONS DE CO2 ÉVITÉES PAR LE SEUL TRANSPORT DE MATIÈRES

Équivalent à la plantation de 101 000 arbres

3 500 TONNES MÉTRIQUES D'ACIER DE RÉCUPÉRATION

1/3 du poids de la Tour Eiffel

1,9 M DE KMS DE DISTANCE DE TRANSPORT PAR CAMION ÉCONOMISÉS

5 fois la distance Terre-Lune

DES 3,6 M TONNES DE GRANULAIRE UTILISÉES SUR LE PROJET

27 % ont été utilisés à partir de l'autoroute d'origine

440 000 M3 DE MATIÈRES ÉVITÉES EN DÉCHARGE

L'équivalent de 175 piscines olympiques

PROTECTION ENVIRONNEMENTALE

Pendant toute la durée de la construction, WCC a mis en œuvre des pratiques environnementales pour maintenir la qualité de l'environnement pendant les activités de construction.

Depuis 2019, plusieurs éléments terrestres d'amélioration et d'atténuation ont été installés dans tout le corridor du projet, notamment 30 niches à chauves-souris, 3 passages pour la faune, 6 rampes d'évacuation pour la faune et l'installation d'une clôture pour la faune.

Les inspecteurs environnementaux du WCC surveillent régulièrement chacune de ces caractéristiques pour en vérifier l'efficacité et l'entretien pendant que les activités d'aménagement paysager et de restauration sont en cours.

4 800 ARBRES et 33 000 ARBUSTES PLANTÉS

On a installé et entretenu des contrôles de l'érosion et des sédiments dans tout le corridor pour protéger l'environnement des activités liées à la construction. On a effectué des inspections environnementales quotidiennement lors de travaux de construction majeurs, notamment la construction de ponts et de ponceaux, les travaux dans cours d'eau et autour d'eau, ainsi que l'aménagement paysager et la restauration. La qualité de l'eau de surface est surveillée toutes les deux semaines à l'aide d'un appareil portatif et des échantillons physiques d'eau sont prélevés et envoyés pour analyses en laboratoire. Les inspecteurs apportent leur expertise en matière de meilleures pratiques de gestion pour la protection de l'environnement, la conformité aux permis et aux approbations, la cohérence avec les plans environnementaux et l'identification des lacunes et des mesures correctives.

Des travaux de construction ont eu lieu à 21 franchissements de cours d'eau et à 2 bassins de gestion des eaux pluviales qui abritent des poissons et/ou fournissent un habitat au poisson. Les travaux ont compris le remplacement et l'extension de ponceaux, le nivellement et le déplacement des fossés, le remplacement de ponts, le réalignement et les raccordements de canaux, ainsi que le nettoyage d'étangs. La consultation de l'Agence a permis d'identifier 22 espèces aquatiques en péril présentes dans la zone du projet : le méné long (Clinostomus elongatus) et l'anguille d'Amérique (Anguilla rostrata). On a obtenu des approbations et on a mis en œuvre des mesures de protection, notamment des fenêtres temporelles pour les travaux dans l'eau, des récupérations de poissons et des mesures de contrôle de l'érosion et des sédiments (ESC). Un biologiste des pêches de WCC a examiné les travaux effectués dans l'eau ou à proximité d'elle. Là où les travaux sont terminés, il y a des habitats fonctionnels du poisson et les zones entourant les cours d'eau sont stables.

Stage 2, 3, and 4 archaeology assessments were also completed in the area, including near the Credit River Bridge and Trafalgar Road. Members of Indigenous communities were engaged in the field activities and reviewed the archaeology reports before they were submitted to the Ministry of Citizenship and Multiculturalism.

Des évaluations archéologiques de phases 2, 3 et 4 ont également été réalisées dans la région, notamment près du pont de la rivière Credit et de la rue Trafalgar. Des membres des communautés autochtones ont participé aux activités sur le terrain et ont examiné les rapports archéologiques avant qu'ils ne soient soumis au ministère de la Citoyenneté et du Multiculturalisme.

On a mis en œuvre pendant les travaux de construction des pratiques de gestion exemplaires visant à minimiser les impacts du bruit, des vibrations et de la qualité de l'air, notamment en limitant les travaux de construction plus bruyants aux heures de jour, en minimisant la marche au ralenti, en obtenant des exemptions, au règlement sur le bruit pour les travaux dans l'emprise municipale et en enquêtant sur les plaintes selon le Guide environnemental du MTO sur le bruit. Les meilleures pratiques de gestion de la qualité de l'air ont compri un arrosage périodique pour supprimer la poussière, la revégétalisation des sols nus et le nettoyage régulier des chantiers de construction et des routes d'accès.

of construction sites and access roads.

OCT '22

Réalignement du ruisseau Hornby et nouvelles plantations

QUALITÉ ET SUIVI (CONSTRUCTION)

Des mesures et des attentes strictes sont suivies pour garantir que les matériaux et les processus sont conformes et en place pour garantir la durabilité et la longévité, et pour garantir que les travaux sont exécutés de manière efficace et efficace. Les experts internes et externes en la matière sont profondément impliqués tout au long et au-delà de la période de construction. WCC est soumis chaque année à un audit par une agence externe dans toutes les disciplines.

De gauche à droite : Olga Urosevic (Aecon), Jessica Palombo (Parsons), Said Said (Aecon), Yadwinder Dhaliwal (WSP)

Exemples de processus de test de qualité:

Asphalte : Densité, stabilité, durabilité et résistance à la déformation et à la fissuration de l'asphalte évaluées une fois posées.

Imperméabilisation : Est appliquée à toutes les structures de pont pour protéger les matériaux de la détérioration due aux précipitations et autres facteurs.

Test de friction : Résistance mesurée au dérapage d'un pneu sur la surface des chaussées.

Tests de chute croisée : Pente mesurée de l'asphalte nécessaire pour que les précipitations s'écoulent sur la surface de la route et éliminent les accumulations sur la surface de la chaussée.

Surveillance des vibrations : Des capteurs installés pour surveiller les petits mouvements provoqués par divers types de machines.

Merci!

Merci à tous ceux qui ont emprunté le corridor d'expansion de l'autoroute 401 pendant la période de construction. Nous apprécions votre patience et votre coopération lors de la transformation passionnante de l'autoroute 401, de Mississauga à Milton.

Il est rappelé aux automobilistes de respecter les limites de vitesse affichées, de consulter leur itinéraire et leurs environs et de toujours conduire avec prudence en fonction des conditions routières.